

M. Đurđević
25.05.2023. A

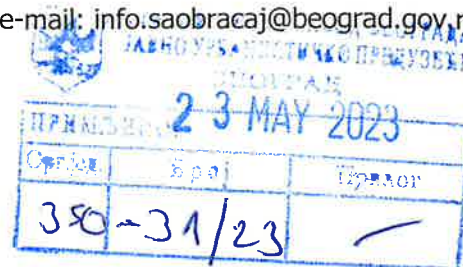
A. Panković
25.05.2023
268

3. Mimić
24.05.2023. Kijul

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–275/2023
17.05.2023. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs



Урбанистички завод Београда
Ул. Деспота Стефана, бр. 56
11000 Београд

Ваш број: 350-31/2023

У вези са вашим захтевом за прибављање услова за изградњу, у процедури израде урбанистичког пројекта за изградњу Интерцептора – деоница 8 (у даљем тексту Интерцептор), на К.П. наведеним у приложеној документацији, К.О. Палилула, К.О. Вишњица Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Трасу Интерцептора пројектовати у складу са:

- Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд целине I - XIX („Сл. лист града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21 и 27/22) – ПГР-ом;
- Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Сл. лист града Београда“, бр. 102/21) – ПГР-ом шинских система;
- План генералне регулације за изградњу објекта и водова система даљинског грејања у Београду (I фаза, I етапа) целина Б4 („Сл. лист града Београда“, бр. 18/15);
- Планом детаљне регулације за изградњу кабловских водова 110kV од РП 110 kV ТС „Београд 1“ до ТС 110 kV Пионир („Сл. лист града Београда“, бр. 15/05);
- Планом детаљне регулације спољне магистралне тангенте (СМТ) – I фаза, од Панчевачког пута (стационажа km0+000) до приступног пута за трафо станицу (средња стационажа km 6+650), са мостом преко Дунава и локацијом трафо станице „Београд 20“ („Сл. лист града Београда“, бр. 24/13);
- Планом детаљне регулације насеља Роспи Ђуприја, градска општина Палилула („Сл. лист града Београда“, бр. 110/20).

2. Трасу Интерцептора, на делу где се пружа испод улица (у фактичком стању) Вишњичка, Миријевски булевар, Коматска (у даљем тексту Улица), које су у надлежности града Београда према, Одлуци о категоризацији општинских путева и улица на територији града Београда („Сл. лист града Београда“, бр. 139/20) (Референтни систем мреже општинских путева и улица на територији града Београда, Градоначелник града Београда, број: 34-73321-Г – 5. фебруар 2021. године), поставити тако:

- Да радови и интервенције на истој што мање ометају функционисање саобраћаја.
- Приликом пројектовања укрштања трасе Интерцептора, са Улицама вршити под правим углом и ван зоне раскрсница (где год техничке могућности дозвољавају).
- Вод својим положајем не сме угрозити стабилност коловозне конструкције.
- Приликом пројектовања све шибере, поклопце шахова (уколико се пројектују) који се налазе у коловозној конструкцији или конструкцији тротоара, нивелационо подигнути на ниво површине коловоза, односно тротоара и пројектовати их тако да се спречи пропадање истих у односу на коту асфалта под утицајем возила.
- Након извршења радова, све елементе Улица са којима пројектовани радови долазе у колизију, вратити у првобитно стање.

3. Условје за вођење трасе и изградњу Интерцептора, на Улицама у надлежности града Београда, прибавити и од управљача пута – ЈП „Путеви Београда“.
4. Условје у вези са трасом Интерцептора, који се налази у зони планиране метро станице и трасе метроа, прибавити од ЈКП „Београдски метро и воз“ а.д.
5. Условје у вези са трасом Интерцептора, који се налази у зони терминуса јавног градског превоза путника и планираног стајалишта јавног градског превоза путника, обратити се Секретаријату за јавни превоз.
6. За укрштање трасе Интерцептора са воденим токовима потребно је обезбедити техничку документацију са условима јавног комуналног предузећа, ЈВП „Србијаводе“, односно ВПЦ „Сава – Дунав“, које је надлежно за заштиту вода на територији општине Палилула.
7. Пре почетка извођења радова на јавним саобраћајним површинама (Улицама) доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја) Секретаријату за саобраћај, а у свему према важећој законској регулативи.

Услови за оптичку мрежу Секретаријата за саобраћај

Секретаријат за саобраћај на деоници Вишњичка – Сланачки пут користи постојећу оптичку везу за комуникацију контролног центра за адаптивно управљање са уређајима за светлосну сигнализацију.

На овој деоници постоје две ПВЦ Ø110mm, а кроз једну је увучена цев ПЕ Ø40mm у којој се налази оптички кабл. По главном правцу се користи оптички кабл ТОСМ 03 (8X12)XIIХ0,4Х3,5 ЦМАН G652D.

За приводе према управљачким уређајима (уређаји који су у обухвату радова су K163 и K164) постоји једна ПВЦ Ø110mm, а кроз коју је увучена цев ПЕ Ø40mm у којој се налази оптички кабл ТОСМ 03 (2X6)XIIХ0,4Х3,5 ЦМАН G652D.

ОПШТИ УСЛОВИ

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката ТК мреже ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ инсталационој инфраструктури Секретаријата за саобраћај ради његовог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка извођења радова потребно је у сарадњи са Секретаријатом за саобраћај извршити идентификацију постојећих елемената инсталационе инфраструктуре (објеката) и обележавање трасе како би се утврдио њихов тачан положај и евентуална одступања од траса дефинисаним издатим условима.

Пројектант односно Извођач је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираних инсталација од постојећих објеката електронских комуникација.

Грађевинске радове у непосредној близини инсталационе инфраструктуре Секретаријата за саобраћај вршити искључиво ручним путем уз предузимање свих неопходних мера заштите истих.

У случају евентуалног оштећења постојећих каблова или прекида ТК саобраћаја, Извођач је дужан да Секретаријату за саобраћај надокнади целокупну штету по свим основама.

У случају евентуалног оштећења постојећих каблова или прекида ТК саобраћаја, обавеза извођача радова је да о свом трошку, у најкраћем року, изврши санацију кvara.

У току извођења радова обезбедити несметано одвијање пешачког и моторног саобраћаја, а прилазе радњама и кућама заштитити.

Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене у односу на инсталациону инфраструктуру Секретаријата за саобраћај у складу са Правилником који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације.

Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима паралелног вођења и укрштања планираних траса других комуналних инсталација у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и заштити на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникације, упутством ЗЈПТТ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности. Предузети мере заштите ТК каблова од прекида, нагњечења и истезања у времену извођења радова на јавним површинама. Мере морају бити спроведене пре почетка извођења радова на изградњи јавних површина.

Обавеза инвеститора је да достави техничко решење заштите постојеће инсталационе инфраструктуре. Да по добијању сагласности Секретаријата за саобраћај на ово техничко решење може почети са извођењем радова.

Заштиту и обезбеђење постојеће инсталационе инфраструктуре Секретаријата за саобраћај треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова. Ови радови се изводе о трошку Инвеститора.

Обавеза Инвеститора је да извођачима радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова и техничко решење заштите постојеће инсталационе инфраструктуре које је Секретаријат за саобраћај верификовао.

Инвеститор, односно Извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана од почетка предметних радова у писаној форми обрати Секретаријату за саобраћај ради вршења стручног надзора са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа и одговорног руководиоца радова (контакт телефони) и затражи одређивање стручног лица које ће присуствовати радовима и констатовати да ли се радови изводе према издатој сагласности и важећим техничким прописима.

Секретаријат за саобраћај ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења предметних радова, присуство стручног надзора од стране Секретаријата је обавезно.

Након завршених радова, коловозну, тротоарску и конструкцију паркинга вратити у првобитно стање.

По завршетку радова, Инвеститор/Извођач је у обавези да у писаној форми обавести Секретаријат за саобраћај да су радови, за које су услови тражени, завршени.

Након завршетка свих активности на измештању, заштити и обезбеђењу предметне инсталационе инфраструктуре, потребно је да одговорна лица за праћење реализације наведених активности доставе Записник Секретаријату за саобраћај.

Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу предметне инсталације Инвеститор је у обавези да те промене пријави Секретаријату за саобраћај и затражи измену услова.

Важност наведених услова је годину дана од дана издавања. После тог рока, Инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

Обрадио: Лука Жмавц, дипл.инж.саобр.



заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Никола Татовић